



Vendég kitérő

Műszaki ismertető KI-014



VAMAV Vasúti Berendezések Kft.

H-3201 Gyöngyös, Gyár u. 1. Pf. 55.
Tel.: (00-36-) 37-313-049, 37-312-270
Fax: (00-36-) 37-316-179, 37-502-257
<http://www.vamav.hu>
E-mail: vamav@vamav.hu

Vendégkitérő

A közlekedési utak egyre inkább szűk keresztmetszetet jelentenek, mert az „új Európa” több tekintetben a „fuvarozás Európája” lesz. Így a vágányok magas rendelkezésre állása, különösen városainkban, egyre fontosabb. A kitérők költséges be- és visszaépítése ill. a drága sínpótló közlekedés gyakran a szükséges karbantartási intézkedések következményei. Ennek nem kell így lenniel A modern szempontok szerint kifejlesztett és gyártott >vendégkitérők< használatával időt és pénzt takaríthatunk meg, és elmarad az utasok „nemszeretem” átszállása.



1. Működési mód

A vendégkitérők olyan beépítési kitérők, amelyek minden meglévő utcafedésben ill. megfelelően előkészített vágányberendezésre telepíthető. Rögzítésük a mindenkori, meglévő vágányzat sínformáján ill. a takarásban történik. A meglévő sínről felfutó rámpán lehet a kitérőre hajtani, sínpárt váltani ill. az építkezési helyet egy rövid „álvonal” által megkerülni. A második kitérő újra a megfelelő irányvágányra viszi a járművet.

2. Előnyök

A vendégkitérőt gyorsan és problémamentesen lehet egy vágányzat bármely tetszés szerinti pontjára (mozgó építési hely), csekély költséggel telepíteni, mivel kevés fő alkatrészből áll, amelyeket ékszorítókötéssel lehet összekapcsolni. A meglévő sínvonalszakasz érintetlen marad. A beépítési kitérők drága be- és kiépítése kiesik.

3. Konstruktív felépítés

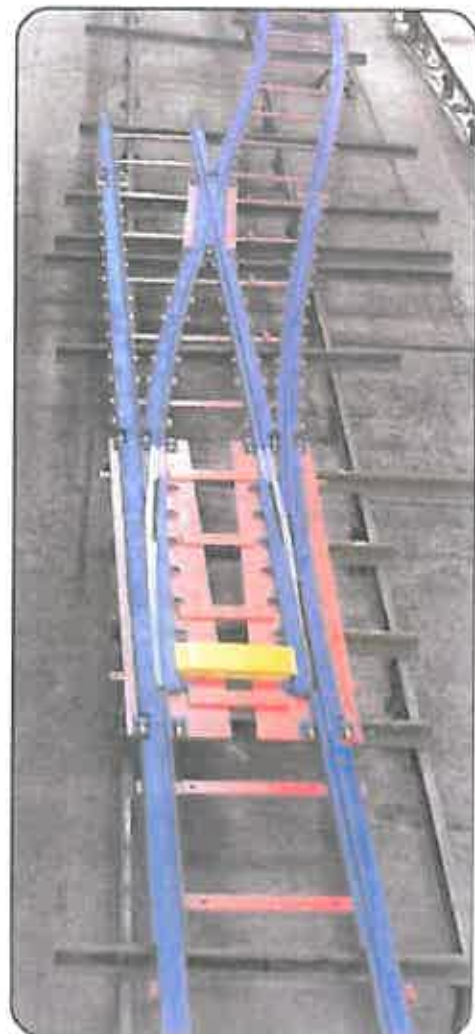
A vendégkitérő geometriája:

Rádiusz 50m 1:6, nyomtáv 1435mm

A vendégkitérő több fő egységből áll, melyeknél az alkatrészeket egymással illesztőlemezek és szerelőékek segítségével gyorsan és könnyen össze lehet kapcsolni.

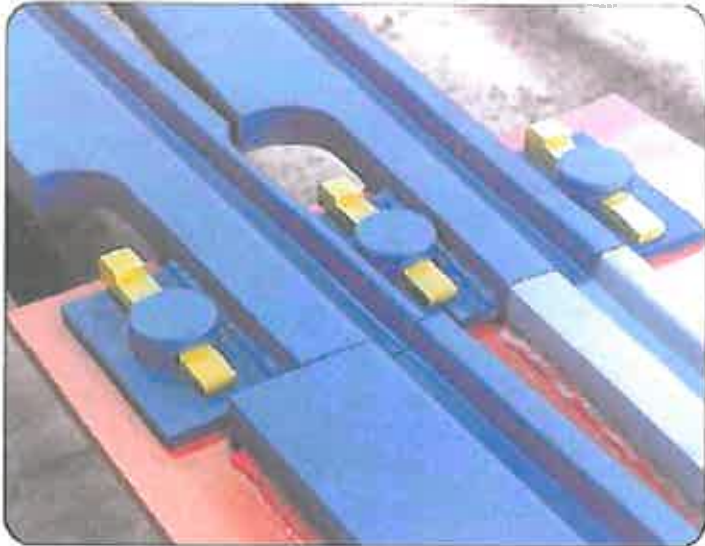
A fő egységek a következők:

- felfutórámpa
- illesztősín
- váltó
- csúcsbetét futósínnel
- köztes sínterület
- ívbelső futósín
- illesztősín
- csatlakozóvágány
- felfutórámpa



A vendégkitérő magassága 80 mm. Az építőgépek ezért igény esetén erre is ráhajthatnak. Egy illesztősín beillesztésével a vágánytávolság a követelményeknek megfelelően előállítható.

A sínek és csúcssínek 130x60-as laposacélból készülnek. A csúcssíneket kiegészítőleg terelősínek védik. A váltó és a csúcsbetét 20 mm vastagságú lemezből készült alaplemezre vannak hegesztve. Felfektetéshez a sínek alatt 120x20-as laposacélból készült lemezek vannak felhegesztve.

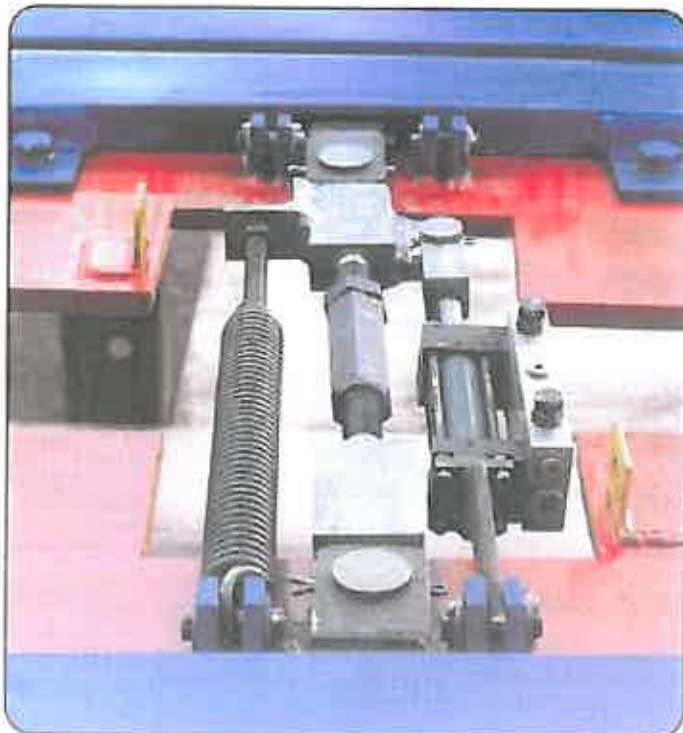


A fő egységeket egymással a legrövidebb fel- és leépítési időt biztosító ékszorítókötéssel lehet összekapcsolni, az illesztések itt támlémezeken fekszenek.

Az ívbelső sín a fix rakodási szélesség miatt külön alkatrész, melyet felcsavarozható nyomtávartó rudak segítségével köthetünk hozzá az egyéb kitérővég-alkatrészekhez.

A sínek 130x60-as széles-laposacélból készültek, gyalult hornyokkal, alattuk szintén 20-as lemezből készült támlémezek vannak felhegesztve.

A nyomtávartókban furatok vannak, hogy a vendégkitérő elvándorlását csavarok beillesztésével lehessen meggátolni.



A váltó csillapítóval ellátott mechanikus rugóerő-állítórendszerrel van felszerelve. A hidraulikusan csillapított állítórendszerrel ellátott váltó visszacsapó kitérőként funkcionál, így nincs szükség manuális állításra.



A felfutórúmpák a minimálisan követelt 17 mm-es nyomkarima-magasságot figyelembe véve, ennek megfelelő kerékprofilra készültek.

A 60x300-as blokkból készült csúcsbetétközpontban - kerékprofilnak megfelelően - mély- vagy laposhornok vannak kialakítva. A meglévő profilhoz igazított horony- és rámpakialakítás által biztosított a bukkanómentes ráhajtás és realizálható a csúcsbetét magas élettartama.

Az egyes fő alkatrészek súlya 2,3 tonna alatt van. Egy alkatrész maximális szélessége 2,3 méter.

A vendégkitérőre lépésben lehet ráhajtani.

4. Általános

A szállítás volumenébe tartozik valamennyi rögzítőelem (nyomtávtartó rudazat, illesztőlemezek, összekötőcsapok, ékek és csavarok), melyek a vendégkitérő fő és egyes alkatrészeinek összekötéséhez szükségesek. Kívánságra rövidzárási összekötőt is szállítunk.

A vendégkitérő talajhoz történő rögzítésének rögzítőelemei nem tartoznak a szállítás volumenébe.

Telepítési tapasztalatok



Az ideiglenes kitérő telepítéséhez javasoltan 9 ember szükséges (ebből 8 fő szerelő és 1 fő darukezelő). A telepítés egy éjszakás műszak alatt megtörténhet, ez idő alatt az ideiglenes kitérő mellett a biztosító berendezések, jelző rendszer, valamint a felső vezeték átkötése is megoldható.

El kell végezni a telepítés után a műszaki mérést, és az áramátvezetések megfelelőségét ellenőrizni kell.

A telepítéshez használt darunak olyan alacsonynak és hosszú gémkinyúlásúnak kell lennie, hogy az esetleges felső vezeték feszültsége alatt is lehessen dolgozni. Fel kell hívni a darukezelő figyelmét a feszültség alatt lévő vezeték alatti munkánál betartandó védőtávolságokra!

Az ideiglenes kitérő elemei egymáshoz alátétlemez talpon csatlakoznak, szétcsúszás ellen csapokkal biztosított. A betonhoz, aszfalthoz a sín pár dűbeles, csavaros rögzítéssel történhet.

Az elemek 18 m-es normál tehergépkocsival szállíthatóak a helyszínre, azonban a szerkezet össztömege miatt külön engedély köteles.